



2024-10-21

**Stowarzyszenie na rzecz rozwoju  
Jedlicza A, Jedlicza B, Grotnik  
i Ustronia Linda  
ul. Podleśna 67  
95-073 Jedlicze B**

**Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o.o.  
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź**

Szanowni Państwo,

Stowarzyszenie na rzecz rozwoju Jedlicza A, Jedlicza B, Grotnik i Ustronia Linda powstało we wrześniu 2017 roku jako niezależna inicjatywa osób, które tą drogą zdecydowały się podjąć działania na rzecz poprawy szeroko rozumianej jakości życia stałych i okresowych mieszkańców naszych miejscowości. Poza obszarem infrastruktury podejmujemy szeroką działalność na gruncie społecznym, integrując lokalną społeczność. Posiadamy własną witrynę internetową, dostępną pod adresem [stowarzyszenielinda.pl](http://stowarzyszenielinda.pl), która na bieżąco dostarcza informacji o planach i wydarzeniach dotyczących naszej organizacji.

Działalność Stowarzyszenia Linda spotkała się z powszechną akceptacją lokalnej społeczności, czemu wyraz daje zarówno liczne uczestnictwo mieszkańców w organizowanych przez nas przedsięwzięciach, jak i dynamiczny przyrost liczby wstępujących do organizacji osób. Stowarzyszenie stało się organizacją masową na terenie swojego działania i tym samym jest realną reprezentacją lokalnej społeczności.

Wielu mieszkańców naszej społeczności codziennie korzysta z usług Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej. Zapotrzebowanie na usługi przejazdowe znalazło swoje odbicie w rozbudowie infrastruktury i powstaniu dodatkowego przystanku kolejowego w Jedliczu A. Jest to duże udogodnienie dla mieszkańców, jednak problemem pozostaje wciąż niedostateczna liczba pociągów kursujących na trasie do Łodzi, szczególnie w godzinach powrotu młodzieży szkolnej do domu. W tej grupie istnieje największe zapotrzebowanie na transport kolejowy, dla którego nie istnieje praktycznie alternatywa.

Brakuje połączeń kolejowych po godzinie 14:00 w dni powszednie. Młodzież szkolna w znaczącej liczbie kończy zajęcia około godziny 13:30 i jest zmuszona oczekiwać około 1,5 godziny na pociąg. Dodatkowym problemem jest zbyt mało pojemny skład, co skutkuje powstawaniem w nim nieakceptowalnego tłoku.

W świetle powyższego, zwracamy się z prośbą o dostosowanie rozkładu jazdy do potrzeb mieszkańców, w szczególności zsynchronizowania przejazdów z godzinami rozpoczynania i

kończenia lekcji w szkołach. Najbardziej oczekiwanym rozwiązaniem jest zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów. Prosimy również o dostosowanie wielkości składów do liczby pasażerów korzystających z przejazdów w określonych godzinach, w szczególności podczas szczytów przejazdowych.

Prezes Stowarzyszenia Linda

Anna Bednarek

