

Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego

Departament Infrastruktury

al. Piłsudskiego 12 tel. /+48/ 42 663 31 50
90-051 Łódź fax /+48/ 42 663 31 52
www.lodzkie.pl infrastruktura@lodzkie.pl

Adres do korespondencji:

Biuro Podawcze
al. Piłsudskiego 8
90-051 Łódź

Łódź, 20 czerwca 2018 r.

IFIV.8064.24.2018

**Stowarzyszenie na rzecz rozwoju Jedlicza A,
Jedlicza B, Grotnik, Ustronia
i Zgierza-Kontrewers „Linda”
ul. Podleśna 67,
95-073 Jedlicze B**

Dotyczy: Propozycji budowy przystanków kolejowych w m. Jedlicze A przy skrzyżowaniu ul. Aleksandrowskiej z linią kolejową nr 16 oraz w m. Jedlicze B przy skrzyżowaniu ul. Rekreacyjnej z linią kolejową nr 16.

W odpowiedzi na pismo z dnia 11 kwietnia 2018 r. otrzymane w dniu 21 maja 2018 r. dotyczące propozycji budowy osobowych przystanków kolejowych w miejscowości Jedlicze A przy skrzyżowaniu ul. Aleksandrowskiej oraz Jedlicze B przy skrzyżowaniu ul. Rekreacyjnej, Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego zwraca uwagę na fakt, że linia kolejowa nr 16 jest linią jednotorową stanowiącą wyjazd z Łodzi w kierunku Poznania, Torunia, czy Gdańska oraz łączącą się z linią E20 Warszawa – Poznań – Berlin, obsługiwaną przez operatorów tj. PKP Inter City, Przewozy Regionalne Łódzka Kolej Aglomeracyjna i jej przepustowość jest już obecnie niewystarczająca. W tej sytuacji wybudowanie przystanków w zaproponowanych lokalizacjach spowoduje, że przez ich duże „zagęszczenie” obecnie niewystarczająca już przepustowość linii kolejowej nr 16 ulegnie dalszemu pogorszeniu.

Jednocześnie informujemy, że aktualnie rozpoczęły się prace nad Studium Wykonalności dla Projektu pn.: „Usprawnienie kolejowego połączenia Łódź – Kutno poprzez budowę linii kolejowej lub modernizację istniejącej linii” realizowanego przez zarządcę infrastruktury PKP PLK S.A. przy współfinansowaniu z Urzędem Marszałkowskim Województwa Łódzkiego, które powinny się zakończyć do końca 2019 roku. W ramach prac studialnych przeanalizowane zostaną różne warianty realizacyjne tj. budowa linii kolejowej w nowym śladzie czy też budowa drugiego toru przy istniejącej linii kolejowej nr 16. Mając na względzie powyższe przedłożymy autorom Studium propozycję przeanalizowania lokalizacji postulowanych przystanków kolejowych na odcinku linii kolejowej nr 16 Zgierz Kontrewers – Grotniki.

Zastępca Dyrektora
Beata Kowalska
Beata Kowalska

Do wiadomości:

✓ PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Biuro Przygotowania Inwestycji,
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

